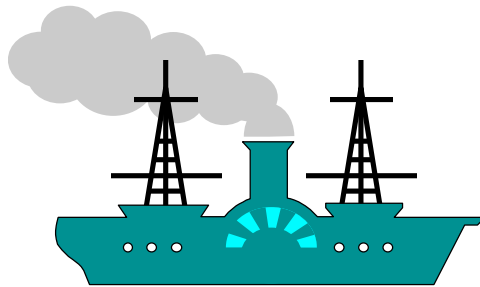


Министерство транспорта России
Дальневосточная государственная морская академия
имени адмирала Г.И. Невельского

Кафедра судовождения



ПРАВИЛА ВЕДЕНИЯ СУДОВОГО ЖУРНАЛА

Методические указания
к лабораторным работам по дисциплине «Навигация и лоция»
Специальность 24.02.01

Составил В.И. Шемигон

Владивосток
2000

Позиция № 5
в плане издания
учебной литературы
ДВГМА на 1999 г.

Рецензент А.П. Домбинский

Составил Виктор Игнатьевич Шемигон

ПРАВИЛА ВЕДЕНИЯ СУДОВОГО ЖУРНАЛА

Методические указания

1,0 уч.-изд. л.
Тираж 50 экз.

Формат 60 × 84 1/16
Заказ №

Отпечатано в типографии ДВГМА им. адм. Г.И. Невельского
Владивосток, 59, ул. Верхнепортовая, 50а

ВВЕДЕНИЕ

Настоящие методические указания предназначены в помощь курсантам, выполняющим лабораторные работы (навигационные прокладки) или проходящим штурманскую практику на учебно-производственных и транспортных судах.

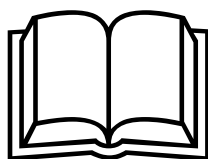
Настоящее издание методических указаний по ведению судового журнала разработано и составлено в соответствии с утвержденным приказом ММФ СССР от 28 декабря 1988 г. № 173 (форма Э-1в), “Рекомендациями по организации штурманской службы на судах Минморфлота СССР” (РШС-89), Правилами ведения судового журнала, с учетом рекомендаций и предложений преподавателей кафедры судовождения ДВГМА им. адм. Г.И. Невельского.

В данной работе приведены образцы записей только навигационного характера, которые курсант должен делать в судовом журнале при выполнении навигационной прокладки. При изучении методических указаний необходимо ознакомиться с приложениями, в которых даны основные условные обозначения, применяемые при заполнении судового журнала и ведении прокладки.

Настоящие методические указания по правилам ведения судового журнала не исключают и не ограничивают любых других форм записей, которые, по мнению капитана или других судоводителей, могут оказаться необходимыми в конкретных условиях плавания на данном судне.

Рекомендации относительно правил ведения судового журнала могут быть использованы вахтенными помощниками капитанов транспортных судов.

ОБРАЗЦЫ ЗАПИСЕЙ СУДОВОГО ЖУРНАЛА



Время события	Курс по гиро-компасу	Курс по магнитному компасу	Местоположение судна			Тс = Тгр _____ ч. _____ г.	Рейс № _____
			ф/л.п. - 1	λ/ л.п. - 2	л.п. - 3		
1	2	3	4			Район _____ из _____	в _____
							5

1. Записи в различных условиях плавания

1.1. Подготовка к выходу в море

10.20	Проверены телеграф, тифон, рулевое устройство, закрытие клинкетных дверей, работа главного двигателя; сличены часы.						
	Произведен осмотр судна, посторонних лиц и предметов не обнаружено. На отходе: экипаж – 50 человек, курсантов – 80 человек, генеральный груз 2000 т, топлива 300 т, воды 400 т; осадка $T_H = 5,3$ м, $T_K = 6,0$ м. Судно подготовлено к выходу в рейс.						
10.50	На борт прибыла комиссия КПП и таможни.						
12.00	Комиссия КПП и таможни закончила работу и сошла на причал. Стоим в ожидании лоцмана и буксиров.						

1.2. Выход из порта

12.30	На борт прибыл лоцман Степанов В.И.; подошли буксиры «Силач» и «Мощный». На буксир «Силач» подан (стальной, капроновый) трос через носовой клюз правого борта. На буксир «Мощный» подан (стальной, капроновый) трос через кормовой центральный клюз.						
12.45	Отданы все швартовы, с помощью буксиров отходим от причала и разворачиваемся на выход из бухты Золотой Рог для следования в п.Пусан.						
13.30	Отдали буксиры на корме и баке.						
13.32	Пер.	Пер.	Следуем переменными ходами и курсами по указаниям капитана под проводкой лоцмана на выход из порта. Карта № 68006.				
14.05	Лоцман сошел на лоцманский катер «Pilot». Якоря закреплены по походному. Дали ПСХ 9 уз.						

1.3. Постановка на якорь

10.30	–	–	345°	21°	94°	1) М-к Попова, 2) м. Рослый, 3) г.Острая. $\varphi_0 = 42^{\circ}56,6'N$; $\lambda_0 = 131^{\circ}35,0' E$. Застопорили машины.	
	Стали на правый якорь в заливе Владимир; 2 смычки на клюзе; глубина под килем $H_9 = 16$ м, $\Delta H_9 = +0,5$ м, грунт – песок, ракушка; машина в 30-минутной готовности.						

1.4. Приход в порт, постановка к причалу

11.15	Ошвартовались правым бортом к причалу № 2 порта Владивосток. Отдан левый якорь. На клюзе одна смычка. На причал с бака и кормы заведены по два продольных и по одному шпрингу. Осадка: $T_H = 5,3$ м, $T_K = 6,0$ м.						
-------	--	--	--	--	--	--	--

1.5. Вход в туман

08.10	34°	38°	40°15'N	132°14,1' E	ОЛ = 34,8.	Впереди по курсу туман. Начали подавать туманные сигналы. Перешли на ручное управление рулем. На баке проинструктированный впередсмотрящий матрос Иванов С.Т. Включили РЛС, начали вести радиолокационное наблюдение попеременно на шкалах 2, 4 и 16 миль. Уменьшили ход до 8 уз. Предупредили вахтенного механика о возможных реверсах. Включили навигационные огни, УКВ радиостанцию на канале 16.
08.15	34°	38°	40° 15,4' N	132°14,3' E	ОЛ = 36,0.	Вошли в туман. Видимость 1 миля.

1.6. Выход из тумана

09.05	34°	38°	40°20,8' N	132°22,1' E	ОЛ = 44,2.	Видимость увеличилась до 4 миль. Прекратили подачу туманных сигналов. Увеличили ход до ППХ 16 уз; $\Delta Л = -1,5\%$.
-------	-----	-----	------------	-------------	------------	---

1.7. Плавание в узкости, в ограниченную видимость

18.20	31°	35°	80°	9,7'	ОЛ = 34,4	1-2) м. Ближний с = 185° - 0,8'. На карту № 65004. Включен эхолот, $H_э = 24$ м, $\Delta H_э = +1$ м; крен Л-1°; $T_H = 7,1$ м, $T_K = 7,6$ м. Судно подготовлено к плаванию в узкости (портовых водах, ограниченную видимость).
-------	-----	-----	-----	------	-----------	--

1.8. Запись на конец вахты у причала, если не произошло изменений

12.00	$T_H = 5,6$ м; $T_K = 5,9$ м. Стоим в прежнем положении. 3 ПКМ Степанов А.К.					
-------	--	--	--	--	--	--

1.9. Запись на конец вахты у причала

16.00	Стоим правым бортом у причала № 5 порта Владивосток. $T_H = 6,1$ м, $T_K = 6,3$ м. Идет погрузка леса в трюм № 2; готовность СЭУ 1 час. Погружено 1200 тонн леса.					
-------	---	--	--	--	--	--

1.10 заполнение граф 6 – 13

6. Пройденное расстояние			Время	Направление и скорость ветра	Состояние поверхности моря	Состояние погоды, видимость	Атмосферное давление	Температура воздуха	Температура воды	Время	Вахта	
Время	Фактически	По лагу									00–04	04–08
				7	8	9	10	11	12			
00–04	48,0	49,5	04	330 – 7	180 – 3	П – 8	758	21°	17°		Беляев В.И.,	Иванов М.С.,
04–08	49,0	50,3	08	350 – 7	190 – 3	Т – 4	757	23°	18°		Листьев С.А.,	Столбов Л.А.,
08–12	49,0	50,5	12	0 – 8	190 – 3	П – 7	756	28°	20°		Петров А.И.,	Степанов Н.И.,
12–16	50,0	51,6	16	10 – 8	200 – 3	Я – 10	756	32°	24°		Николаев А.Т.,	Чернов И.П.,
16–20	49,0	50,7	20	20 – 7	200 – 2	Я – 10	757	30°	24°		Рогов В.Н.,	Сергеев И.Н.
20–24	48,0	49,8	24	10 – 6	210 – 2	П – 8	758	24°	22°		Никифоров Т.И.,	Панов Н.П.
За сутки	293,0										13	
За рейс	1452,0										Капитан:	(подпись) Марков В.М.

2. Записи при ведении счисления

2.1. Изменение курса

00.45	217°	215°	39°04,4' N	131°28,3' E	ОЛ = 68,6;	ΔМК = +2'.
-------	------	------	------------	-------------	------------	------------

2.2. Изменение скорости

00.50	14°	16°	39°04,8' N	131°29,1' E	ОЛ = 75,3;	V = 15 уз; ΔЛ = +2 %.
-------	-----	-----	------------	-------------	------------	-----------------------

2.3. Начало учета дрейфа

03.00	23°	24°	ОЛ = 45,3.	Начали учитывать дрейф $\alpha = +3^\circ$ от ветра $310^\circ - 12$ м/с.		
-------	-----	-----	------------	---	--	--

2.4. Прекращение учета дрейфа

05.40	23°	24°	ОЛ = 70,2.	Ветер стих. Прекратили учитывать дрейф		
-------	-----	-----	------------	--	--	--

2.5. Учет постоянного течения

09.40	190°	193°	ОЛ = 77,8.	Начали учитывать постоянное течение $K_T = 240^\circ$, $V_T = 1,5$ уз. по данным карты (по анализу невязок, по таблице течений). $\beta = +3^\circ$.		
11.50	190°	193°	ОЛ = 93,7. .	Вышли из зоны действия течения. Прекратили учитывать постоянное течение		

2.6. Учет суммарного сноса

12.05	33°	31°	ОЛ = 14,5.	По анализу обсерваций на 09.30, 10.40 и 11.50 приняли к учету суммарный снос $c = -2^\circ$.		
-------	-----	-----	------------	---	--	--

2.7. Начало суток

00.00	295°	293°	39°18,7' N	131°35,2' E	ОЛ = 54,9;	$\Delta GK = +1^\circ$; $\Delta MK = +3^\circ$; $V = 12$ уз; $\Delta L = +2\%$. Карта № 62071. На АПСТБ выставлены координаты судна.
-------	------	------	------------	-------------	------------	---

2.8. Сдача вахты

12.00	15°	14°	41°16,0' N	132°11,3' E	ОЛ = 34,7;	карта 61002. 3 ПКМ Степанов А.К.
-------	-----	-----	------------	-------------	------------	----------------------------------

2.9. Перевод судовых часов

$\frac{19.00}{20.00}$	23°	25°	37°33,4' N.	129°14,5' E	ОЛ = 94,3	Судовые часы переведены на 1 час вперед по 11Е поясу.
-----------------------	-----	-----	-------------	-------------	-----------	---

2.10. Включение (выключение) лага

17.10	119,5°	118°	Прошли \perp м. Назимова. Включили (выключили) лаг. ОЛ = 1234,8.			
-------	--------	------	--	--	--	--

2.11. Переход на другую карту вблизи берега

18.20	94°	92°	12°	17,2'	ОЛ = 41,2.	1-2) м. Крутой. На карту № 62874.
-------	-----	-----	-----	-------	------------	-----------------------------------

2.12. Переход на другую карту в открытом море

17.45	124°	123°	39°42,3' N.	136°15,0' E	ОЛ = 54,3	На карту № 62875
-------	------	------	-------------	-------------	-----------	------------------

2.13. Переход на карту-сетку

15.35	204°	207°	37°14,1' N	150°10,0' E	ОЛ = 45,2.	На карту-сетку № ... с оцифровкой по долготе 150° – 156° E.
-------	------	------	------------	-------------	------------	---

2.14. Определение ΔГК по створу

14.30	120°	122°	ОЛ = 18,9.	Определили ΔГК = -0,5° по Шкотовскому створу. ИП = 299,5°; ГКП = 300°.		
-------	------	------	------------	--	--	--

2.15. Определение ΔГК по азимуту захода Солнца

20.48	170°	173°	ОЛ = 28,8.	Определили ΔГК = +1° по азимуту захода Солнца. А = 268,9°; ГКП = 2,68°. Приняли к учету.		
-------	------	------	------------	--	--	--

3. Записи при определении места судна

3.1. По двум визуальным пеленгам

19.27	181°	184°	344°	284°	ОЛ = 56,2.	1) о. Карамзина; 2) о. Стенина; с = 59° – 1,5'.
-------	------	------	------	------	------------	---

3.2. По трем визуальным пеленгам

19.27	181°	184°	344°	284°	263°	ОЛ = 56,2. 1) о. Карамзина; 2) о. Стенина; 3) о. Бол.Пелис; с = 59° – 1,5'.
-------	------	------	------	------	------	---

3.3. По пеленгу и вертикальному углу

09.10	270°	268°	324°	14,7'	ОЛ = 76,9	1–2) М-к Поворотный, $i + s = -2,3'$; Н = 87 м; $D_y = 9,8'$; с = 220° – 1,3'.
12.30	270°	268°	56°	1°12,0'	ОЛ = 64,3.	1–2) о. Рисири, $i + s = -2,3'$; Н = 1719 м, $d = -7,6'$, $D_y = 36,5'$; с = 218° – 1,5'.

3.4. По пеленгу и горизонтальному углу

10.14	280°	281°	35°	62°14'	ОЛ = 15,7;	1) М-к Поворотный; 2) М-к Поворотный – м. Сысоева; $i + s = -1'$; с = 83° – 1,2'.
-------	------	------	-----	--------	------------	--

Незаполненные в течение завершившихся суток строки прочеркиваются знаком «Z» (зет).

3.5. По крьюис-пеленгу

21.12	184°	182°	115°	ОЛ = 5,8;	1) М-к Сысоева;
21.41	184°	182°	—	61°	ОЛ = 11,9 2) М-к Сысоева; $c = 20^\circ - 0,6'$.

3.6. По двум горизонтальным углам

13.46	84°	80°	46°27'	38°19'	ОЛ = 63,8 1) М-к Стенина – зн. Белый; 2) зн. Белый – зн. Верхний; $i + s = +1,5'$; $c = 345^\circ - 0,7'$.
-------	-----	-----	--------	--------	--

3.7. По двум радиолокационным расстояниям

04.15	24°	26°	7,8'	8,6'	ОЛ = 13,9 1) м. Крутой, 2) о. Круглый; $\Delta D_p = +0,3'$; $c = 243^\circ - 1,0'$.
-------	-----	-----	------	------	--

3.8. По трем радиолокационным расстояниям

04.15	24°	26°	7,8°	8,6'	9,7'	ОЛ = 13,9; 1) м. Крутой, 2) о. Круглый, 3) ск. Опасность; $\Delta D_p = +0,3'$; $c = 243^\circ - 1,0'$.
-------	-----	-----	------	------	------	---

3.9. По пеленгу и расстоянию, измеренным РЛС

11.43	115°	118°	58,5°	7,3'	ОЛ = 69,0; 1–2) м. Елагина; $\Delta D_p = +0,3'$; $C = 34^\circ - 0,4'$.
-------	------	------	-------	------	--

3.10. По крьюис-расстоянию, измеренному РЛС

15.30	123°	125°	8,9'	ОЛ = 34,1;	1) ск. Опасность; $\Delta D_p = +0,3'$;
16.10	123°	125°	—	7,2'	ОЛ = 42,2; 2) ск. Опасность;

3.11. По радио пеленгам

11.42	135°	138°	318°	ОЛ = 4,2;	1) РМк Назаровский; $f = -1,2^\circ$; $\Psi = +0,7^\circ$;
11.45	135°	138°	—	354°	ОЛ = 4,7; 2) РМк Маячный; $f = -0,8^\circ$, $\Psi = +0,2^\circ$;
11.48	135°	138°	—	—	37° ОЛ=5,2; 3) РМк Владимирский; $f = +0,5^\circ$; $\Psi = -0,3^\circ$; $\Delta GK = +2^\circ$; $\varphi_0 = 44^\circ 15,0' N$;
	$\lambda = 138^\circ 10,0' E$; $c = 195^\circ - 1,4'$.				

3.12. По спутниковым РНС

21.40	171°	174°	32°12,4' N	130°11,3'E	ОЛ = 69,6.	СРНС "НАВСТАР"; С = 20° – 0,4'.
-------	------	------	------------	------------	------------	---------------------------------

3.13. По высотам небесных светил

19.34	16°	19°	31°38,2'N	125°01,3' E	ОЛ = 64,6.	Определение места судна по высотам звезд (планет, Солнца, Луны) α Лебедя, α Волопаса; с = 34° – 0,6'.
-------	-----	-----	-----------	-------------	------------	--

3.14. По РНС «Лоран-С»

21.20	238°	235°	32075	59777	16937	ОЛ = 83,5; РНС «Лоран-С» 1) 8930-X; 2) 8930-Y; 3) 8930-W; $\varphi_0 = 32^\circ 54,5' N$; $\lambda_0 = 124^\circ 19,7' E$; с = 148° – 2,0'.
-------	------	------	-------	-------	-------	--

3.15. По РНС «Декка»

22.45	316°	314°	A.41,64	H.78,08	ОЛ = 91,3;	РНС «Декка», $\varphi_0 = 40^\circ 43,5' N$; $\lambda_0 = 128^\circ 54,2' E$; с = 195° – 2,6'.
-------	------	------	---------	---------	------------	--

4. Исправление текста

4.1. Если ошибка замечена во время записи

19.34	15°	12°	58°	7,3'	(ОЛ = 84,6)	ОЛ = 64,6; 1–2) М–к Елагина; С = 34° – 0,4'.
-------	-----	-----	-----	------	------------------------	--

4.2. Если зачеркнутый текст не нужно заменять другим

02.34	15°	12°	58°	7,3'	ОЛ = 64,6;	1–2) М–к Елагина; (М–к Дичачева) ¹⁾ с = 34' – 0,4'. 1) «записано ошибочно».
	3 ПКМ Степанов А.К.					

4.3. Если зачеркнутый текст нужно заменить другим

04.15	24°	26°	7,8'	(8,6')²⁾	ОЛ = 13,9;	1) м. Крутой, 2) о. Круглый; ΔДр = +0,3'; с = 243° – 0,9'. 2) «читать» 9,6' СПКМ Корнев С.В.
-------	-----	-----	------	--------------------------------	------------	--

4.4. Если нужно дополнить текст

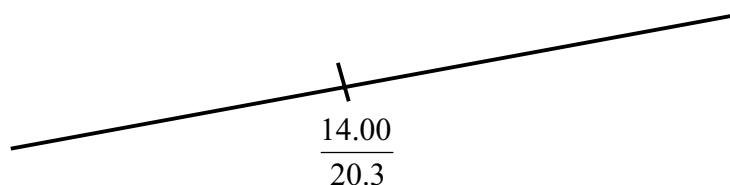
21.40	171°	174°	32°12,4' N	130°11,3' E	ОЛ = 69,6;	³⁾ С = 20° – 0,4' «дополнение» СРНС «НАВСТАР» ЗПКМ Петров Л.К.
-------	------	------	------------	-------------	------------	---

Приложение 1

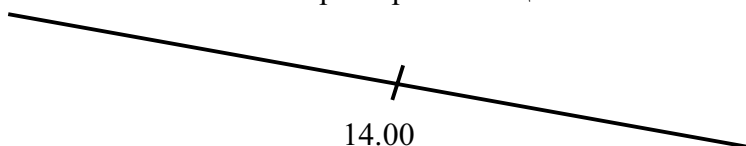
РШС-89

Основные условные обозначения и сокращения,
применяемые в судовождении

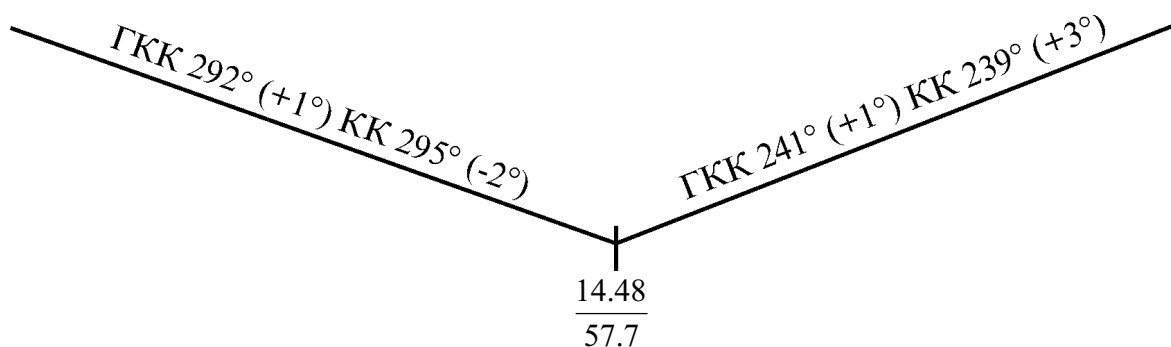
1. Оформление числимой точки при работающем лаге:



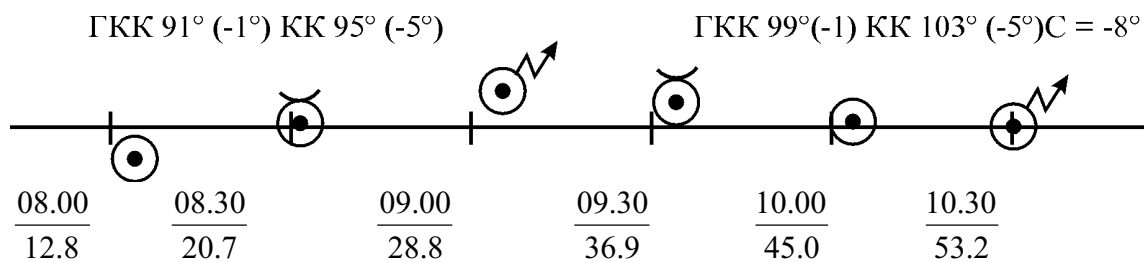
2. Оформление числимой точки при неработающем лаге:



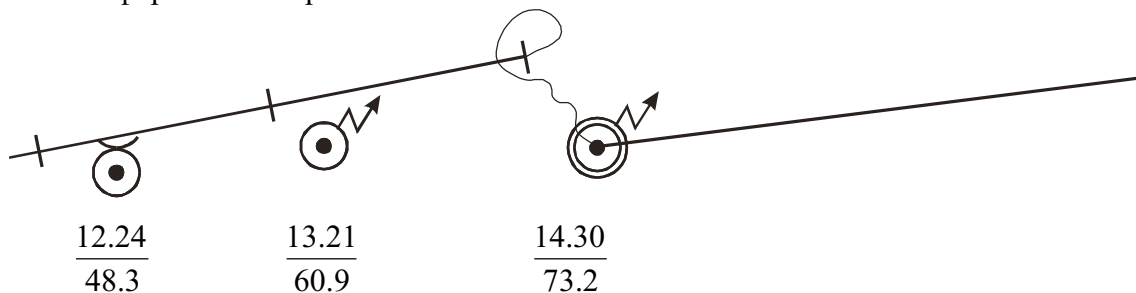
3. Оформление линии курсов при исполнительной прокладке:



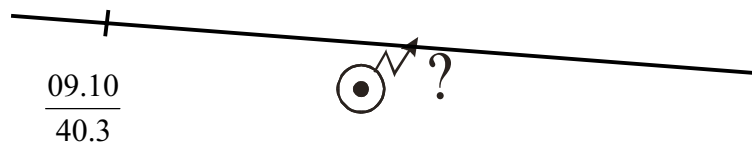
4. Оформление начала учета сноса:



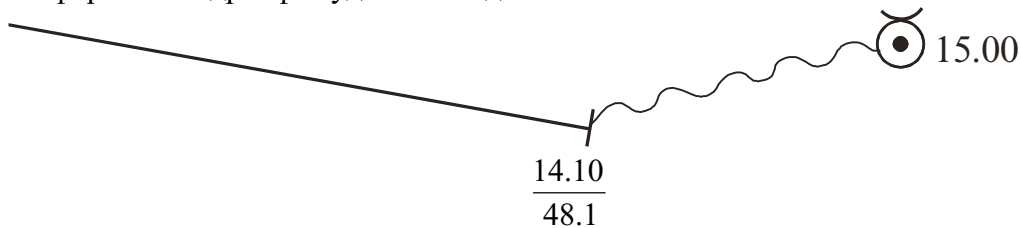
5. Оформление переноса счисления:





6. Оформление обсерваций, взятых под сомнение:












7. Оформление дрейфа судна без хода:



8. Оформление места якорной стоянки:

-  – счислимое место якорной стоянки;
-  – обсервованное место якорной стоянки.

9. Оформление определений места судна:

-  – визуальные способы;
-  – с помощью РЛС;
-  – с помощью РНС;
-  – с помощью РМк;
-  – с помощью СНС;
-  – по небесным светилам;
-  – комбинированное;
-  – счислимо-обсервованное (крюйс-способы);
-  – место, нанесенное по координатам с автосчислителя.

Приложение 2

Выписка из правил ведения судового журнала

1. Общие положения

1.1. Судовой журнал является основным официальным судовым документом, в котором отражается непрерывная жизнь судна.

1.5. Судовой журнал ведется вахтенным помощником капитана. Вахтенный помощник капитана, написавший текст, имеет право изменять и дополнять его, а капитан – только дополнять.

Текст, подлежащий изменению, зачеркивается тонкой чертой, чтобы его можно было прочесть, и заключается в скобки. Если ошибка замечена во время записи, правильный текст пишется сразу же после скобки. В остальных случаях – за скобкой или в случае пропуска – за словом, после которого нужно добавить текст, ставится цифровой знак сноски со сквозной нумерацией для каждой страницы. Исправление или дополнение текста записывается непосредственно за последней имеющейся в журнале записью, предваряется цифровым знаком сноски и скрепляется подписью лица, внесшего исправление или дополнение по форме:

«записано ошибочно», если зачеркнутый текст не нужно заменять другим;
«читать:» и далее верный текст;
«дополнение:» и далее верный текст.

Если исправления или дополнения относятся к предшествующим страницам, то перед ними после номера сноски указывается номер страницы, например: 3/с.15.

Исправлять текст иным способом, чем указано выше, запрещается.

1.6. Объем записей навигационного характера определяется капитаном с учетом того, чтобы вместе с прокладкой на карте и информацией технических средств регистрации можно было восстановить плавание судна. При этом прокладка на карте сохраняется до повторного использования карты, а ленты самописцев (курсограмма, реверсограмма, эхограмма, телетайпограмма и др.) сохраняются на судне в течение двух лет.

1.7. Судовой журнал заполняется в процессе вахты в момент совершения события или после него.

1.8. При подходе к узкости, порту, полосе тумана и т. д. не следует регистрировать выполнение стандартных мероприятий. Можно ограничиться фразой: «Судно подготовлено к плаванию в узкости (портовых водах, условиях ограниченной видимости)».

1.11. Записи в судовом журнале делают пастой или чернилами.

1.12. Если характер записи не требует заполнения граф 2–4, текст записи начинают с графы 2 сразу после времени. Если одной строки для события оказалось недостаточно, запись можно продолжать в следующей строке, начиная с графы 2.

Графа 1 предназначена только для записи времени.

Записи каждых суток начинаются с новой страницы. Незаполненные в течение завершившихся суток строки прочеркиваются знаком «Z».

1.13. Заполненные судовые журналы хранятся на судне два года, после чего сдаются в архив пароходства.

1.14. Настоящие Правила ведения судового журнала не ограничивают в правах капитана и вахтенных помощников капитана вносить в судовый журнал любые записи, касающиеся повседневной жизни судна, которые, по их мнению, могут иметь значение для защиты интересов судна, судовладельца и груза.

Любые записи или требования о совершении таковых в судовом журнале со стороны иных лиц исключаются.

2. Порядок заполнения судового журнала

Правила данного раздела регламентируют форму, а не обязательность записей.

2.1. **Время события** – Т (графа 1) – записывается четырехзначным числом с разрядностью 1 мин. Часы отделяются от минуты точкой, например: 05.37.

2.2. **Курс по гирокомпасу** – ГКК (графа 2) – записывается курс по гирокомпасу, заданный рулевому (выставленный на авторулевом) с заданной точностью, например: $257,5^\circ$ или 74° .

2.2.1. Если курсограф не работает, регистрируются все курсы, не зафиксированные на карте.

2.3. **Курс по магнитному компасу** – КК (графа 3) – записывается курс по главному магнитному компасу с разрядностью 1° .

2.4. **Местоположение судна** (графа 4) – записываются координаты: географические счислимые – φ_c , λ_c или обсервованные – φ_o , λ_o с карты, автосчислителя координат или иного датчика с разрядностью датчика, например: $47^\circ 12,86'N$; гиперболические (стадиметрические) – л. п. – 1, л. п. – 2 и л. п. – 3 (радионавигационные параметры), например: F – 03,87 или Z – 46238 или BD – 920,02; полярные – пеленг П и дистанция – D и др.

2.4.1. Координаты места судна определяются и записываются во всех случаях, когда, по мнению капитана или вахтенного помощника, это необходимо.

В графе 5 записываются необходимые пояснения – названия ориентиров при визуальных и радиолокационных определениях с указанием номера измерения, названия датчика, с которого сняты координаты.

Например, если место судна определено по визуальным пеленгам маяков Столб и Островной $37,4^\circ$ и $122,2^\circ$ и радиолокационной дистанции до маяка Островной 6,7 мили, в графе 4 записывается: $37,4^\circ | 122,2^\circ | 6,7$; в графе 5 записывается: 1) М^К Столб, 2–3) М^К Островной.

2.5. **Невязка счисления** – С или вектор сноса – записываются при необходимости в графе 5.

2.6. **Пройденное расстояние** (табл. 6) – записывается в милях: в графе «фактически» – пройденное по карте – S_K ; в графе по «лагу» – лаговое S_L , т.е. разность отсчетов лага – РОЛ, исправленная поправкой лага – ΔL , %. Суммарные данные – «За сутки» и «В рейсе» – фактически пройденное судном расстояние можно записывать по данным автосчислителя координат или приемоиндикатора СНС (РНС).

2.7. **Гидрометеорологические данные** (графы 7–12) – записываются результаты наблюдений за погодой в установленные сроки.

2.7.1. **Направление и скорость ветра** (графа 7–12) – записываются истинное направление ветра (в градусах с разрядностью 10°) и его скорость в м/с, например: 330 – 11.

Если дрейф, принимаемый к счислению, обусловлен иным ветром, чем записано в графе 7, или изменение ветра в течение вахты повлекло изменение в работе судна, направление и скорость такого ветра записываются в графе 5.

2.7.2. **Состояние поверхности моря** (графа 8) – записываются направление волнения (с разрядностью 10°) и состояние поверхности моря в баллах, например: 310 – 3. На реке и в портовых водах записывается соответственно «порт», «река».

Если на поверхности воды есть лед, то записываются признак «Л» и сплоченность льда в баллах, например: Л–7.

2.7.3. **Состояние погоды, видимость** (графа 9) – записываются состояние погоды условным обозначением (Я – ясно, П – пасмурно, Дм – дымка, Д – дождь, Т – туман, С – снег, Г – гроза, Мг – мгла, Гр – град) и дальность видимости в милях, например: П – 8.

2.7.4. **Атмосферное давление** (графа 10) – записывается в миллиметрах (без приведения к уровню моря).

2.7.5. **Температура воздуха** (графа 11, температура воды (графа 12) – записываются с разрядностью до 1°.

2.8. **Вахта** (табл. 13) – записываются фамилии вахтенных матросов каждой вахты. При необходимости в графе 5 записываются фамилии членов экипажа, вызванных для усиления вахты.

2.9. В графе 5 по указанию капитана или усмотрению вахтенного помощника выполняются записи условий и обстоятельств работы судна, дополняющие табулированные данные:

2.9.1. Скорость судна – V_C – записывается скорость судна, принятая для счисления пути при отсутствии лага. Запись выполняется с разрядностью 0,1 уз, например: $V_C = 14,4$.

2.9.2. **Режим хода** (или частота вращения винта, или заданная нагрузка, или разворот лопастей) – записывается в случае необходимости.

2.9.3. **Элементы течения** (сноса) – записываются направления – K_T (град) и скорость – V_T (уз) течения, например: $K_T = 312^\circ$; $V_T = 1,7$.

2.9.4. Включение (выключение) отдельных технических средств навигации, регистрирующих устройств, автоводоов курса, скорости, сноса.

2.9.5. **Угол постоянного крена судна в градусах** (с точностью до 1°) с указанием борта накренения (Пр – на правый; Л – на левый борт) – записывается при его возникновении.

Перед входом в район малых глубин записываются крен судна и расчетная осадка носом и кормой.

2.9.6. **Переход с карты на карту** – записываются фраза «на карту» и номер новой карты.

2.9.7. **Определение поправок технических средств навигации и маневренных элементов** – записываются с указанием способа определения и основных результатов.

2.9.8. **Грузовые операции** – записываются готовность трюмов и грузовых устройств судна, начало и окончание грузовых операций, перерывов в работе с указанием причин; какими силами и средствами и куда выгружаются или куда принимаются грузы; сведения о погруженных или выгруженных грузах; окончание и способы крепления и сепарации грузов; перетяжки; случаи несогласия с действиями стивидоров и агентов по отношению к судну и грузу с указанием причин; меры, принятые для защиты интересов судна и судовладельца; случаи повреждения судна и груза.

3. Обязательные записи

3.1. *На конец вахты на ходу* – записываются данные в графы 1–5; 7–12 и табл. 6 и 13.

3.2. *На конец вахты у причала* – записываются положение и состояние судна; осадка носом и кормой; выполняемые грузовые операции; готовность СЭУ; плавсредства и у борта; количество погруженного (выгруженного) груза.

Если за время вахты изменений не произошло, записывается осадка и фраза: «Стоим в прежнем положении».

3.3. *В заголовке страницы* – указываются на начало суток число, месяц и год; район плавания, откуда и куда следует судно (названия пунктов) и номер рейса. На стоянке – название порта или рейда.

Указывается расхождение между судовым и гринвичским временем, например: $T_C = T_{ГР} + 3 \text{ ч.}$

3.4. *При переводе часов* – в графе 1 записывается дробью старое/новое время.

3.5. *Плавание с лоцманом* – записывается прибытие (убытие) лоцмана, его фамилия и инициалы.

3.6. *Проводка с помощью буксиров* – записываются прибытие (отход) буксиров, их названия, схема буксировки.

3.7. *Постановка судна на якорь* – записываются причина постановки, какой якорь отдан, сколько вытравлено якорь-цепи, измеренная глубина моря, готовность СЭУ.

3.8. *Постановка к причалу* – записываются название или номер причала, борт швартовки, какие, сколько, как и куда заведены швартовы, отданы ли якоря, осадка судна носом и кормой.

3.9. *Плавание в зоне действия системы УДС* – записываются получение разрешения на вход в зону, вид обслуживания, его начало и конец.

3.10. *Плавание в штормовых условиях* – записываются угол крена и период качки, действия по обеспечению сохранности груза, заливание палубы и удары волн, если они имели место.

3.13. *Подготовка судна к выходу в рейс* – записываются: число членов экипажа и пассажиров; запасы топлива и воды; осадка; количество и род груза; готовность рулевого устройства (требование СОЛАС-74/83), общая готовность к выходу в рейс.

ЛИТЕРАТУРА

1. Рекомендации по организации штурманской службы на судах Минморфлота СССР (РШС-89). М., В/О «Мортехинформреклама», 1990. 64 с.
2. Правила ведения судового журнала. Приказ ММФ, 28.12.88, № 173.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	3
ОБРАЗЦЫ ЗАПИСЕЙ СУДОВОГО ЖУРНАЛА	4
1. Записи в различных условиях плавания	5
1.1. Подготовка к выходу в море	5
1.2. Выход из порта	5
1.3. Постановка на якорь	5
1.4. Приход в порт, постановка к причалу	5
1.5. Вход в туман	6
1.6. Выход из тумана	6
1.7. Плавание в узкости, в ограниченную видимость	6
1.8. Запись на конец вахты у причала, если не произошло изменений	6
1.9. Запись на конец вахты у причала	6
1.10. Заполнение граф 6 – 13	7
2. Записи при ведении счисления	7
2.1. Изменение курса	7
2.2. Изменение скорости	7
2.3. Начало учета дрейфа	7
2.4. Прекращение учета дрейфа	7
2.5. Учет постоянного течения	8
2.6. Учет суммарного сноса	8
2.7. Начало суток	8
2.8. Сдача вахты	8
2.9. Перевод судовых часов	8
2.10. Включение (выключение) лага	8
2.11. Переход на другую карту вблизи берега	8
2.12. Переход на другую карту в открытом море	8
2.13. Переход на карту-сетку	9
2.14. Определение ДГК по створу	9
2.15. Определение ДГК по азимуту захода Солнца	9
3. Записи при определении места судна	9
3.1. По двум визуальным пеленгам	9
3.2. По трем визуальным пеленгам	9
3.3. По пеленгу и вертикальному углу	9
3.4. По пеленгу и горизонтальному углу	9
3.5. По крьюйс-пеленгу	10
3.6. По двум горизонтальным углам	10
3.7. По двум радиолокационным расстояниям	10
3.8. По трем радиолокационным расстояниям	10
3.9. По пеленгу и расстоянию, измеренным РЛС	10
3.10. По крьюйс-расстоянию, измеренному РЛС	10
3.11. По радио пеленгам	10
3.12. По спутниковым РНС	11
3.13. По высотам небесных светил	11
3.14. По РНС «Лоран-С»	11
3.15. По РНС «Декка»	11
4. Исправление текста	12
4.1. Если ошибка замечена во время записи	12
4.2. Если зачеркнутый текст не нужно заменять другим	12
4.3. Если зачеркнутый текст нужно заменить другим	12
4.4. Если нужно дополнить текст	12
Приложение 1	13
Приложение 2	15
Выписка из правил ведения судового журнала	15
ЛИТЕРАТУРА	19