

## ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ А НАВИГАЦИОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ ПЛАВУЧИМИ ПРЕДОСТЕРЕГАТЕЛЬНЫМИ ЗНАКАМИ

В документах Межправительственной морской консультативной организации (ИМКО) и Международной ассоциации маячных служб (МАМС) эта система названа системой А (красный слева).\*

В качестве плавучих предостерегательных знаков служат светящиеся и несветящиеся буйи и вехи. Кроме того, применяются знаки, устанавливаемые на грунте.

Плавучим предостерегательным знакам в зависимости от их назначения присваиваются определенные форма, окраска и характер огня.

Буйи, знаки и вехи могут иметь топовые фигуры определенной формы и цвета.

### **По системе А ограждаются:**

- стороны фарватеров, каналов и проходов;
- естественные навигационные опасности и подводные препятствия, такие, как затонувшее судно;
- районы и объекты, важные для мореплавания;
- новые опасности.

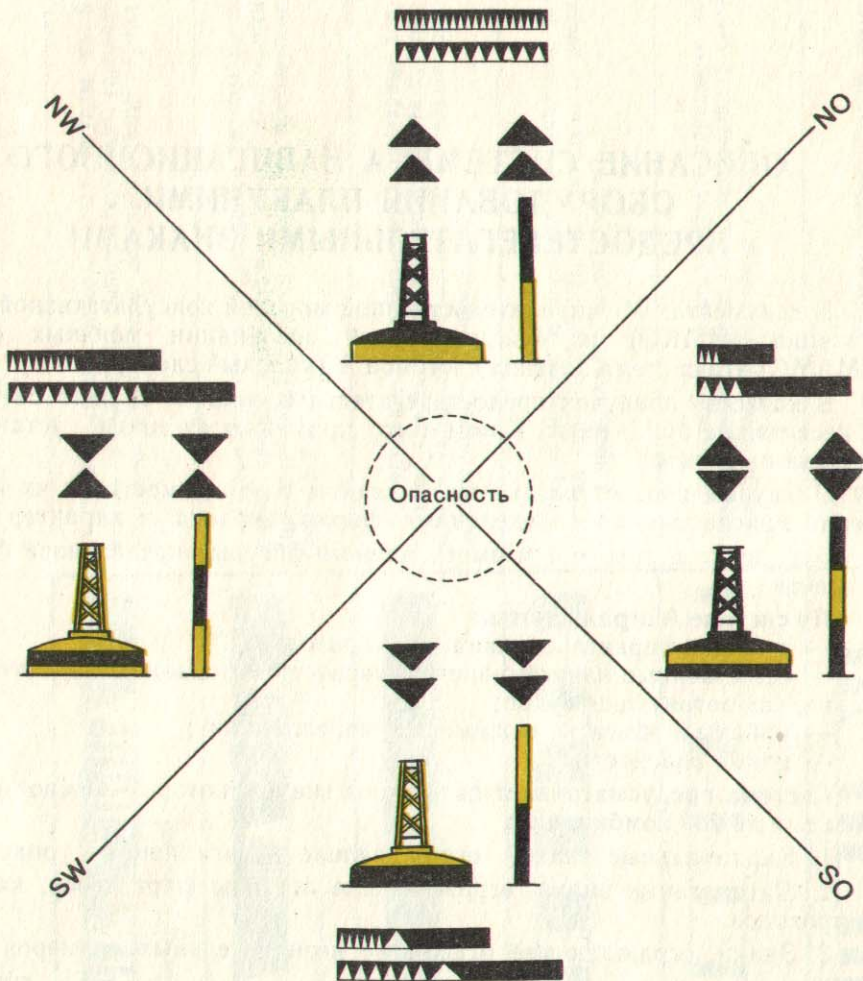
**Система предусматривает** пять типов знаков, которые можно использовать в любой комбинации:

1. Кардинальные знаки, ограждающие навигационные опасности.
2. Латеральные знаки, ограждающие стороны фарватеров, каналов и проходов.
3. Знаки, ограждающие отдельные незначительных размеров опасности.
4. Знаки, обозначающие начальные точки и ось фарватера (канала) и середину прохода.
5. Знаки специального назначения.

# СИСТЕМА А НАВИГАЦИОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ В ВОДАХ СЕВЕРО-ЗАПАДНОЙ

## КАРДИНАЛЬНЫЕ ЗНАКИ

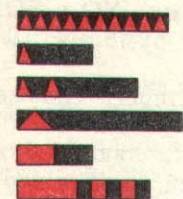
### ОГРАЖДЕНИЕ НАВИГАЦИОННЫХ ОПАСНОСТЕЙ



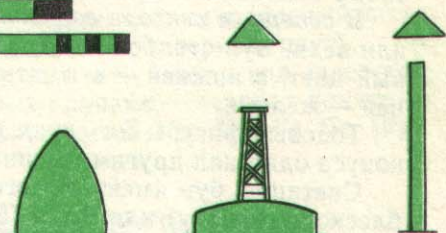
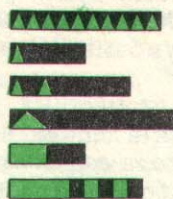
# ПЛАВУЧИМИ ПРЕДОСТЕРЕГАТЕЛЬНЫМИ ЗНАКАМИ ЧАСТИ ЕВРОПЫ

## ЛАТЕРАЛЬНЫЕ ЗНАКИ

### ОГРАЖДЕНИЕ СТОРОН ФАРВАТЕРОВ (КАНАЛОВ)

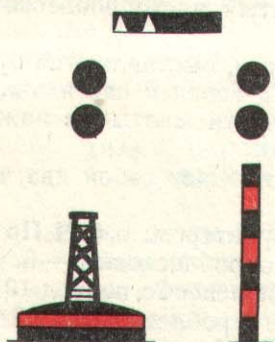


На левой стороне фарватера



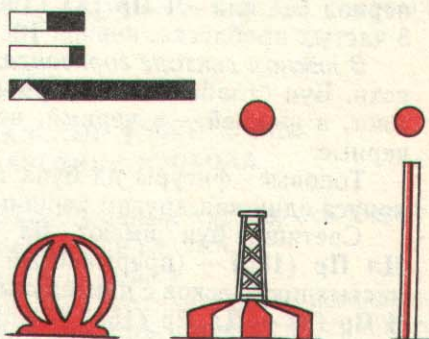
На правой стороне фарватера

### ЗНАКИ, ОГРАЖДАЮЩИЕ ОТДЕЛЬНЫЕ НЕЗНАЧИТЕЛЬНЫХ РАЗМЕРОВ ОПАСНОСТИ

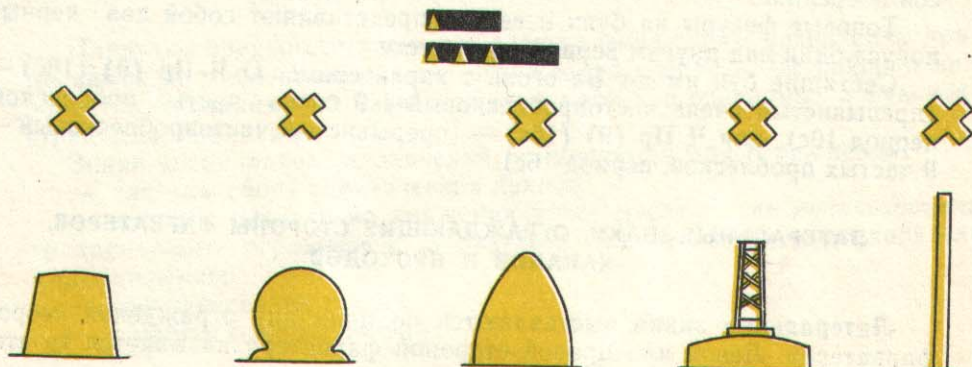


Выставляются над опасностью

### ЗНАКИ, ОБОЗНАЧАЮЩИЕ НАЧАЛЬНЫЕ ТОЧКИ И ОСЬ ФАРВАТЕРА (КАНАЛА) И СЕРЕДИНУ ПРОХОДА



### ЗНАКИ СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ



## КАРДИНАЛЬНЫЕ ЗНАКИ, ОГРАЖДАЮЩИЕ НАВИГАЦИОННЫЕ ОПАСНОСТИ

**Кардинальные знаки** выставляются по принципу ограждения отдельно лежащих навигационных опасностей и затонувших судов относительно стран света. С этой целью горизонт вокруг навигационной опасности или затонувшего судна условно делят на секторы: северный — между румбами NW и NO, восточный — между румбами NO и SO, южный — между румбами SO и SW и западный — между румбами SW и NW.

В зависимости от местных условий плавучие предостерегательные знаки выставляются в одном, нескольких или во всех секторах.

*В северном секторе горизонта*, к N от опасности, выставляются буи или вехи. Буи столбовидной формы, окрашенные в верхней части в черный цвет, в нижней — в желтый; вехи в верхней части черные, в нижней — желтые.

Топовые фигуры на буйках и веках представляют собой два черных конуса один над другим вершинами вверх.

Светящиеся буи имеют **Бл** огонь с характером: **О Ч Пр** (100—120 проблесков в минуту) или **Ч Пр** (50—60 проблесков в минуту).

*В восточном секторе горизонта*, к O от опасности, выставляются буи или вехи. Буи столбовидной формы, окрашенные в черный цвет с желтой горизонтальной полосой; вехи черные с желтой горизонтальной полосой посредине.

Топовые фигуры на буйках и веках представляют собой два черных конуса один над другим основаниями вместе.

Светящиеся буи имеют **Бл** огонь с характером: **О Ч Пр (3) (5с)** — (прерывистый очень частопроблесковый — 3 очень частых проблеска, период 5с) или **Ч Пр (3) (10с)** — (прерывистый частопроблесковый — 3 частых проблеска, период 10с).

*В южном секторе горизонта*, к S от опасности, выставляются буи или вехи. Буи столбовидной формы, окрашенные в верхней части в желтый цвет, в нижней — в черный; вехи в верхней части желтые, в нижней — черные.

Топовые фигуры на буйках и веках представляют собой два черных конуса один над другим вершинами вниз.

Светящиеся буи имеют **Бл** огонь с характером: **О Ч Пр (6) + Дл Пр (10с)** — (прерывистый очень частопроблесковый — 6 очень частых проблесков с длительным проблеском не менее 2с, период 10с) или **Ч Пр (6) + Дл Пр (15с)** — (прерывистый частопроблесковый — 6 частых проблесков с длительным проблеском не менее 2с, период 15с).

*В западном секторе горизонта*, к W от опасности, выставляются буи или вехи. Буи столбовидной формы, окрашенные в желтый цвет с черной горизонтальной полосой; вехи желтые с черной горизонтальной полосой посредине.

Топовые фигуры на буйках и веках представляют собой два черных конуса один над другим вершинами вместе.

Светящиеся буи имеют **Бл** огонь с характером: **О Ч Пр (9) (10с)** — (прерывистый очень частопроблесковый — 9 очень частых проблесков, период 10с) или **Ч Пр (9) (15с)** — (прерывистый частопроблесковый — 9 частых проблесков, период 15с).

## ЛАТЕРАЛЬНЫЕ ЗНАКИ, ОГРАЖДАЮЩИЕ СТОРОНЫ ФАРВАТЕРОВ, КАНАЛОВ И ПРОХОДОВ

**Латеральные знаки** выставляются по принципу ограждения сторон фарватеров.левой или правой стороной фарватера называется та сто-

рона, которая находится соответственно слева или справа от судна, идущего по фарватеру с моря.

Стороны фарватеров ограждаются буями или вехами. На корпусах буюв могут наноситься цифры или буквы.

Нумерация буюв (обозначение буквами) ведется со стороны моря.

*На левой стороне фарватера* выставляются буйи цилиндрической или столбовидной формы или вехи. Буйи и вехи окрашиваются в красный цвет.

Топовые фигуры на буюх и вехах, если они есть, имеют вид красного цилиндра.

Светящиеся буйи имеют **Кр** огонь с характером: **Ч Пр, Пр, Гр Пр (2), Дл Пр, Изо** или **Гр Зтм (3)**.

*На правой стороне фарватера* выставляются буйи конической или столбовидной формы или вехи. Буйи и вехи окрашиваются в зеленый цвет (в исключительных случаях могут быть окрашены в черный цвет).

Топовые фигуры на буюх и вехах, если они есть, имеют вид зеленого конуса вершиной вверх (в исключительных случаях — черного конуса).

Светящиеся буйи имеют **Зл** огонь с характером: **Ч Пр, Пр, Гр Пр (2), Дл Пр, Изо** или **Гр Зтм (3)**.

### **ЗНАКИ, ОГРАЖДАЮЩИЕ ОТДЕЛЬНЫЕ НЕЗНАЧИТЕЛЬНЫХ РАЗМЕРОВ ОПАСНОСТИ**

*Незначительные по размерам навигационные опасности* ограждаются буями или вехами, которые выставляются непосредственно над опасностью и могут быть обойдены с любой стороны. Буйи имеют столбовидную форму.

Буйи и вехи окрашены в черный цвет с одной или более красными горизонтальными полосами.

Топовые фигуры на буюх и вехах представляют собой два черных шара один над другим.

Светящиеся буйи имеют **Бл** **Гр Пр (2)** огонь.

### **ЗНАКИ, ОБОЗНАЧАЮЩИЕ НАЧАЛЬНЫЕ ТОЧКИ И ОСЬ ФАРВАТЕРА (КАНАЛА) И СЕРЕДИНУ ПРОХОДА**

*Начальные точки фарватеров и рекомендованных курсов, ось фарватера и середина прохода* обозначаются буями или вехами.

Буйи имеют сферическую или столбовидную форму.

Буйи и вехи окрашены красными и белыми вертикальными полосами.

Топовые фигуры на буюх и вехах, если они есть, имеют вид красного шара.

Светящиеся буйи имеют **Бл** огонь с характером: **Изо, Зтм** или **Дл Пр**.

### **ЗНАКИ СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ**

Плавающие предостерегательные знаки специального назначения применяются для обозначения или ограждения специальных районов или объектов, указанных на навигационных картах и описанных в руководствах для плавания.

Знаки специального назначения применяются для ограждения:

— системы сбора океанических данных;

— системы разделения движения в тех местах, где использование традиционного ограждения фарватеров может ввести мореплавателя в заблуждение;

— районов свалки грунта;

— районов военных учений;

- мест прокладки кабелей и трубопроводов;
- зон отдыха.

В качестве плавучих предостерегательных знаков специального назначения применяются буи любой формы, принятые в системе А, и вехи.

Буи и вехи окрашиваются в желтый цвет.

Топовые фигуры на буйах и вехах, если они есть, имеют вид косоугольного желтого цвета.

Светящие буи имеют **Жл** огонь с характером: **Пр** или **Гр Пр (3)**.

**Примечание.** В исключительных случаях могут быть установлены дополнительные специальные знаки. Дополнительные знаки не должны противоречить навигационным знакам и должны быть объявлены в соответствующих навигационных документах и как можно быстрее сообщены в Международную ассоциацию маячной службы (МАМС).

## НОВЫЕ ОПАСНОСТИ

Термин «новая опасность» применяется к появившимся или обнаруженным опасностям, еще не показанным на картах и не описанным в руководствах для плавания.

К новым опасностям относятся естественные или искусственные препятствия (скалы, банки, затонувшие суда и т. п.).

Новые опасности ограждаются кардинальными или латеральными знаками, оборудованными **О Ч Пр** или **Ч Пр** огнем.

На опасностях, представляющих собой серьезную угрозу мореплаванию, выставляется дублирующий знак, который может быть оборудован радиолокационным маяком-ответчиком с кодовым сигналом «**W**» длиной 1 миль на экране радиолокатора.

Дублирующий знак может быть снят после достаточно полной информации об опасности.

**Примечание.** Число прерывистых частых и очень частых проблесков (3, 6 и 9), установленное для кардинальных знаков, избрано для облегчения их запоминания, учитывая, что расположение знаков относительно опасности ассоциируется с расположением соответствующих цифр на циферблате часов.

Длительный проблеск (продолжительностью не менее 2с) для кардинальных знаков южного сектора установлен для того, чтобы отличить их от огней, имеющих число прерывистых частых и очень частых проблесков (3 и 9).

Установка очень частопроблесковых или частопроблесковых огней на кардинальных знаках определяется необходимостью различия рядом расположенных знаков одного наименования.







# ЦВЕТ И ХАРАКТЕР ОГНЕЙ ПРЕДОСТЕРЕГАТЕЛЬНЫХ ЗНАКОВ

